

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 27 января 2020 г. N 147/р

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОРВАГОННОГО
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОАО "РЖД"**

В целях обеспечения безопасных условий и охраны труда работников моторвагонных депо при эксплуатации и техническом обслуживании моторвагонного подвижного состава ОАО "РЖД":

1. Утвердить и ввести в действие с 25 февраля 2020 г. прилагаемые [Правила](#) по охране труда при эксплуатации моторвагонного подвижного состава ОАО "РЖД".

2. Начальнику Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава Казакову А.В. довести [Правила](#), утвержденные настоящим распоряжением, до сведения причастных работников и обеспечить их выполнение.

3. Признать утратившим силу с 25 февраля 2020 г. распоряжение ОАО "РЖД" от 3 июня 2014 г. N 1350р "Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации моторвагонного подвижного состава ОАО "РЖД".

Заместитель генерального директора -
главный инженер ОАО "РЖД"
С.А.КОБЗЕВ

Утверждены
распоряжением ОАО "РЖД"
от 27 января 2020 г. N 147/р

**ПРАВИЛА
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА ОАО "РЖД"**

ПОТ РЖД-4100612-ЦДМВ-178-2020

I. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Настоящие Правила по охране труда при эксплуатации моторвагонного подвижного состава (далее - Правила) разработаны в соответствии с положениями Трудового [кодекса](#) Российской Федерации, других нормативных актов по вопросам охраны труда и устанавливают основные требования охраны труда при эксплуатации и техническом обслуживании по циклу ТО-1 моторвагонного подвижного состава ОАО "РЖД".

Перечень нормативных правовых актов и нормативных документов, на которые в настоящих Правилах даны ссылки, приведен в [приложении](#) к настоящим Правилам.

1.2. Действие Правил распространяется на работников ОАО "РЖД", занятых выполнением работ по эксплуатации и техническому обслуживанию по циклу ТО-1 (далее - ТО) моторвагонного подвижного состава (далее - МВПС).

1.3. Организация безопасного выполнения работ при эксплуатации и ТО МВПС должна осуществляться в соответствии с требованиями Технических регламентов Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" [ТР ТС 001/2011](#), "О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта" [ТР ТС 002/2011](#), "О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта" [ТР ТС 003/2011](#), [Правил](#) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), [Правил](#) по охране труда при эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта, а также требованиями технологической, конструкторской, эксплуатационной, нормативной документации ОАО "РЖД" и настоящих Правил.

1.4. Работодатель (далее также - руководитель структурного подразделения) обязан обеспечить безопасные условия труда, правильно организовать труд работников в соответствии с требованиями, предусмотренными Трудовым [кодексом](#) Российской Федерации, другими нормативными правовыми актами по охране труда, стандартами безопасности труда и настоящими Правилами.

1.5. Руководители структурных подразделений Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава (далее также - моторвагонные депо, депо) должны обеспечить разработку инструкций по охране труда для работников, занятых выполнением работ по эксплуатации и ТО МВПС. При этом должны быть учтены местные особенности условий труда и специфика выполняемых работ.

1.6. Работники, допущенные к эксплуатации и ТО МВПС, должны знать:

конструкцию МВПС, способы и безопасные приемы устранения неисправностей оборудования;

схемы электрических цепей МВПС;

действие на человека опасных и вредных производственных факторов, которые могут возникнуть во время работы, и меры защиты от их воздействия;

требования охраны труда, электробезопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании МВПС.

1.7. При эксплуатации и ТО МВПС на работников могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы, установленные [ГОСТ 12.0.003](#), [приказом](#) Минтруда России от 24 января 2014 г. N 33н:

а) физические:

движущиеся машины и механизмы (подвижной состав и другие транспортные средства);

подвижные части производственного оборудования (не огражденные движущиеся или вращающиеся элементы оборудования);

повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;

повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования и воздуха рабочей зоны;

повышенная или пониженная влажность и подвижность воздуха;

повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;

повышенный уровень статического электричества и электромагнитных излучений;

повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

отсутствие или недостаток естественной или искусственной освещенности рабочей зоны;

острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях, инструментов и оборудования;

работа на высоте <1>.

<1> К работам на высоте относятся работы, при которых:

а) существуют риски, связанные с возможным падением работника с высоты 1,8 м и более, в том числе:

при осуществлении работником подъема на высоту более 5 м, или спуска с высоты более 5 м по лестнице, угол наклона которой к горизонтальной поверхности составляет более 75°;

при проведении работ на площадках на расстоянии ближе 2 м от неогражденных перепадов по высоте более 1,8 м, а также, если высота защитного ограждения этих площадок менее 1,1 м;

б) существуют риски, связанные с возможным падением работника с высоты менее 1,8 м, если работа проводится над машинами или механизмами, поверхностью жидкости или сыпучих мелкодисперсных материалов, выступающими предметами.

(Правила по охране труда при работе на высоте, утвержденные приказом Минтруда России от 28.03.2014 г. N 155н).

б) химические:

токсические;

раздражающие.

в) психофизиологические:

физические перегрузки, связанные с тяжестью трудового процесса;

нервно-психические перегрузки, связанные с напряженностью трудового процесса.

1.8. К самостоятельной работе, связанной с эксплуатацией и ТО МВПС, должны допускаться работники, прошедшие профессиональное обучение, соответствующее характеру работы, обязательный предварительный (при поступлении на работу) медицинский осмотр, психиатрическое освидетельствование, вводный инструктаж по охране труда и пожарной безопасности, первичный инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на рабочем месте, обучение, стажировку и проверку знаний требований охраны труда, проверку знаний правил пожарной безопасности, проверку знаний правил работы в электроустановках.

Вновь принимаемые на работу работники при проведении вводного инструктажа по охране труда должны быть ознакомлены с действиями при возникновении несчастного случая на производстве и с правилами оказания первой помощи пострадавшим.

1.9. В соответствии с требованиями [Инструкции](#) по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних и зависимых обществах, работодатель должен организовать обучение работников, впервые приступающих к работе в зимних условиях.

1.10. Лица, не достигшие возраста 18 лет, не должны допускаться к работам, приведенным в [Перечне](#) тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет.

1.11. Работники, совмещающие профессии, установленным порядком должны быть обучены в полном объеме, как по основной, так и по совмещаемой профессии (работе).

1.12. В период неблагоприятных погодных условий, в том числе ухудшающих видимость (туман, снегопад, сильный дождь и ветер, гроза, ураган), руководители депо обязаны обеспечить проведение работникам целевых инструктажей по охране труда.

1.13. Работникам, направляемым в командировку, должно быть организовано проведение целевых инструктажей по охране труда по месту постоянной работы, а по прибытии на место командирования - вводный и первичный инструктажи по охране труда с учетом особенностей выполнения работы в месте командирования.

1.14. Обучение и проверка знаний требований охраны труда, стажировка и все виды инструктажей (вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой) работникам должны проводиться в соответствии с требованиями [ГОСТ 12.0.004](#), [Порядка](#) обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций и [стандарта](#) ОАО "РЖД" "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация обучения".

1.15. В соответствии с требованиями [Правил](#) противопожарного режима в Российской Федерации, [Стандарта](#) ОАО "РЖД" "Система управления пожарной безопасностью в ОАО "РЖД". Организация обучения" работникам должны проводиться противопожарные инструктажи, обучение по пожарно-техническому минимуму с проверкой знаний требований пожарной безопасности.

Работники должны быть обучены правилам пользования средствами пожаротушения в соответствии с действующими нормами пожарной безопасности.

1.16. Обучение, проверка знаний по электробезопасности и допуск работников к обслуживанию и эксплуатации электроустановок должны осуществляться в соответствии с требованиями [Правил](#) технической эксплуатации электроустановок потребителей (далее - ПТЭЭП), [Правил](#) по охране труда при эксплуатации электроустановок (далее - ПОТЭЭ), стандарта ОАО "РЖД" "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Электрическая безопасность. Общие положения" (далее - СТО РЖД 15.013), Правил электробезопасности для работников ОАО "РЖД" при обслуживании устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи, а также других нормативных документов по вопросам электробезопасности.

Работники должны быть обучены приемам освобождения от действия электрического тока и оказанию первой помощи пострадавшим от электрического тока.

1.17. Результаты проверок знаний требований охраны труда и пожарной безопасности должны оформляться в соответствующих протоколах и удостоверениях, а проверок знаний требований электробезопасности в соответствующих журналах и удостоверениях.

1.18. Работники, допущенные к эксплуатации МВПС, должны иметь при себе служебное удостоверение, удостоверение о проверке знаний правил работы в электроустановках, предупредительный талон по охране труда.

1.19. Работодатель должен установить контроль за соблюдением работниками требований нормативных документов по охране труда, электробезопасности, пожарной и промышленной безопасности, установленные для выполняемой ими работы.

1.20. Работникам, занятым на тяжелых работах и на работах с вредными и опасными производственными факторами, должно быть обеспечено своевременное проведение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров, обязательных психиатрических освидетельствований в соответствии с [Перечнем](#) вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), [Порядком](#) проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, [Положением](#) о порядке проведения обязательных предварительных при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров на федеральном железнодорожном транспорте, [Перечнем](#) профессий и должностей работников, обеспечивающих движение поездов, подлежащих обязательным предварительным, при поступлении на работу, и периодическим медицинским осмотрам, [Правилами](#) прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, в том числе деятельность, связанную с источниками повышенной опасности (с влиянием вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов).

При составлении [Перечня](#) профессий, подлежащих обязательным предварительным и периодическим медицинским осмотрам необходимо учитывать результаты специальной оценки условий труда.

Руководители структурных подразделений должны осуществлять контроль за своевременностью прохождения работниками обязательных медицинских осмотров и обязательных психиатрических освидетельствований и не допускать к работе (отстранять от работы) работников, не прошедших в установленном порядке обязательные медицинские осмотры (обследования) и обязательные психиатрические освидетельствования.

1.21. В депо должно быть организовано проведение работникам локомотивных бригад МВПС первичных профессиональных психофизиологических отборов и периодических психофизиологических обследований в порядке, установленном Положением о психофизиологическом обеспечении работников локомотивных бригад ОАО "РЖД".

1.22. В депо, в соответствии с [Перечнем](#) профессий работников, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожном транспорте общего пользования, подлежащих обязательным предрейсовым или предсменным осмотрам, должно быть организовано проведение работникам локомотивных бригад МВПС обязательных предрейсовых (предсменных) медицинских осмотров.

1.23. Режимы труда и отдыха работников устанавливаются в соответствии с [Трудовым кодексом](#) Российской Федерации, Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов.

1.24. Руководители структурных подразделений обязаны обеспечивать проведение специальной оценки условий труда, разработку и реализацию мероприятий, направленных на улучшение условий труда работников в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) Российской Федерации "О специальной оценке условий труда", СТО РЖД 1.15.012 "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Специальная оценка условий труда", [Методики](#) проведения специальной оценки условий труда и других нормативных актов.

1.25. Меры безопасности при эксплуатации электрооборудования МВПС должны быть

обеспечены в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 12.1.019](#), [ПТЭЭП](#), [ПОТЭЭ](#), СТО РЖД 15.013, [Правил](#) устройств электроустановок (далее - ПУЭ), Правил электробезопасности для работников ОАО "РЖД" при обслуживании устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи.

1.26. Для обеспечения пожарной безопасности и взрывобезопасности производственных процессов должно быть обеспечено соблюдение требования Федерального закона Российской Федерации "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности", [ГОСТ 12.1.004](#), [ГОСТ 12.1.010](#), [Правил](#) противопожарного режима в Российской Федерации.

В помещениях депо, комнатах отдыха локомотивных бригад должны быть разработаны и вывешены на видных местах планы (схемы) эвакуации и инструкции о мерах пожарной безопасности на случай пожара и чрезвычайной ситуации.

1.27. Для организации работ на высоте должно быть обеспечено соблюдение требований [Правил](#) по охране труда при работе на высоте.

1.28. Для обеспечения экологической безопасности, уменьшения негативного воздействия на окружающую среду работодатель должен обеспечивать соблюдение требований Федеральных законов Российской Федерации: "[О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения](#)", "[Об охране окружающей среды](#)", других законодательных актов и нормативных документов в области природоохранной деятельности.

1.29. Для защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов работники, допущенные к эксплуатации МВПС, должны быть обеспечены специальной одеждой (далее - спецодежда), специальной обувью (далее - спецобувь) и другими средствами индивидуальной защиты (далее - СИЗ) в соответствии с [Типовыми нормами](#) бесплатной выдачи сертифицированной специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта Российской Федерации, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением (далее - Типовые нормы СИЗ).

СИЗ должны соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза [ТР ТС 019/2011](#) "О безопасности средств индивидуальной защиты".

1.30. Работники, подвергающиеся воздействию уровня шума, превышающего значение 80 дБА, должны быть обеспечены СИЗ органа слуха (противошумными наушниками, вкладышами).

1.31. Работники, занятые на работах с выделением вредных газов, дополнительно должны быть обеспечены СИЗ органов дыхания (фильтрующими полумасками, респираторами, противогазами).

1.32. Все работники, независимо от должности и профессии, связанные с эксплуатацией и ТО МВПС, должны быть обеспечены сигнальными жилетами со световозвращающими полосами (далее - сигнальный жилет).

На сигнальных жилетах в верхней части груди и на спине должны быть нанесены трафареты из букв и цифр черного цвета, указывающих принадлежность владельца:

к соответствующему структурному подразделению ОАО "РЖД" - размер трафарета в высоту 15 - 20 см (на спине);

к региональной дирекции - размер трафарета в высоту 7 - 10 см (на груди).

1.33. Для работ на высоте работники должны быть обеспечены защитными касками и комплектами СИЗ для защиты от падения с высоты, состоящие из страховочной, удерживающей и

позиционирующей систем.

Страховочная привязь и соединительно-амортизирующая подсистема не должна иметь разрывов ниток в шшивках, надрывов, прожогов, надразов. Металлические детали не должны иметь трещин, раковин, надрывов и заусенцев.

1.34. Выдача, хранение и использование спецодежды, спецобуви и других СИЗ должны осуществляться в соответствии с требованиями Межотраслевых правил обеспечения работников спецодеждой, спецобувью и других средств индивидуальной защиты, СТО РЖД 15.020-2019.

При выдаче СИЗ, применение которых требует от работников практических навыков, руководитель депо должен обеспечить проведение инструктажа работникам по правилам применения соответствующих СИЗ, простейших способах проверки их работоспособности и исправности, а также организовать тренировки по их применению.

1.35. Руководители структурных подразделений обязаны организовать правильное хранение, использование, сушку, химическую чистку, дезинфекцию, стирку и ремонт спецодежды в установленные сроки.

В случае отсутствия химчистки и прачечной в структурном подразделении допускается проведение химической чистки и стирки спецодежды в пунктах, находящихся в ведении других структурных подразделений филиалов ОАО "РЖД" или на договорной основе со сторонними организациями.

1.36. Работники, занятые на работах, связанных с загрязнением, должны быть обеспечены смывающими и обезвреживающими средствами (далее - ДСИЗ) в соответствии с Типовыми [нормами](#) бесплатной выдачи работникам смывающих и (или) обезвреживающих средств, СТО РЖД 15.020-2019.

При выдаче ДСИЗ работники должны быть проинформированы о правилах применения соответствующих ДСИЗ.

1.37. Все работники, независимо от занимаемой ими должности и принадлежности к филиалу и (или) структурному подразделению ОАО "РЖД" во время выполнения трудовых обязанностей на железнодорожных путях общего пользования (далее - железнодорожные пути), при проходе от места сбора к месту работы и обратно, перерывах в работе, включая обеденный перерыв, должны соблюдать требования [Правил](#) по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях.

1.38. Руководители структурных подразделений не должны допускать к производственным процессам работников, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения. При обнаружении работников в таком состоянии следует немедленно отстранять их от работы и направлять на медицинское освидетельствование в медицинскую организацию, имеющую лицензию на медицинское (наркологическое) освидетельствование. В случае установления у работника при медицинском освидетельствовании любого из указанных состояний руководитель структурного подразделения вправе расторгнуть трудовой договор с работником в соответствии с [подпунктом "б" пункта 6 части первой статьи 81](#) Трудового кодекса Российской Федерации.

1.39. Руководители и работники, допустившие нарушение требований нормативных актов по охране труда несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

II. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ) ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

2.1. Общие требования охраны труда при эксплуатации моторвагонного подвижного состава в пути следования

2.1.1. До начала движения МВПС все автоматические двери состава должны быть закрыты. Дверь из служебного тамбура в тамбур вагона рабочей кабины управления, из которой ведется управление, а также двери нерабочей кабины и тамбура должны быть закрыты на замок.

2.1.2. При отправлении МВПС локомотивная бригада в полном составе должна находиться в кабине управления.

2.1.3. Запрещается проезд в рабочей кабине МВПС лиц, не входящих в состав локомотивной бригады, за исключением должностных лиц, имеющих разрешение, выдаваемое в установленном порядке, но не более двух человек одновременно, а при наличии в составе локомотивной бригады дублера (стажера) - не более одного.

2.1.4. Во время движения МВПС запрещается:

высовываться из наружных дверей, боковых окон кабины управления за пределы зеркала заднего вида и поворотного предохранительного щитка, паравана (экрера);

выходить из МВПС при подъезде к платформе;

подниматься на МВПС и спускаться с него во время движения и при остановке на искусственных сооружениях, не оборудованных настилами для перехода.

2.1.5. При остановке на железнодорожных станциях для пропуска других поездов выходить из МВПС запрещается.

2.1.6. Во время движения осмотр электрооборудования, дизель-генераторной установки (дизель-двигателя) и вспомогательного оборудования МВПС должен проводиться только по указанию машиниста.

2.1.7. При обрыве заземляющих шунтов кожухов электропечей, заземляющих проводников пульта управления, а также корпусов вспомогательных машин восстанавливать заземление оборудования следует только при опущенных токоприемниках и включенном главном разъединителе (заземлителе трансформатора) в положение "Заземлено".

2.1.8. При повреждении крышевого оборудования вагона ЭПС и невозможности дальнейшего следования, необходимо при всех опущенных токоприемниках перевести воздушный кран токоприемника из положения "Автомат" в положение "Ручное".

2.1.9. При работающей дизель-генераторной установке (дизель-двигателе) запрещается:

отключать блокирующие устройства;

производить осмотр и техническое обслуживание оборудования у вращающихся частей (узлов) при снятых или открытых ограждающих защитных кожухах, а также снятых половицах машинного помещения;

держат открытыми топливные баки, производить их заправку.

2.1.10. При поднятом токоприемнике на моторвагонном электроподвижном составе <2> (далее - ЭПС) запрещается:

<2> Электропоезда с питанием от контактной сети железнодорожного транспорта общего

пользования (по [ГОСТ 32204-2013](#)).

открывать двери шкафов (камер, ящиков) с высоковольтным оборудованием;

отключать (закорачивать) защитные блокировки;

снимать щиты подвагонных ящиков с электрооборудованием, кожухи электрических машин, аппаратов и другие ограждения;

прикасаться к токоведущим частям оборудования;

вскрывать и устранять неисправности электрических приборов и аппаратов, находящихся под напряжением;

выполнять принудительное включение реле опускания токоприемника или постановку перемычек на его блокировки на ЭПС переменного тока;

приводить в рабочее состояние лестницы подъема на крышу;

подниматься на крышу ЭПС;

выполнять влажную уборку ЭПС и очистку оборудования.

2.1.11. В кабинах управления, машинных помещениях (отсеках), высоковольтных шкафах и других служебных помещениях МВПС запрещается хранить и провозить посторонние предметы.

2.2. Требования охраны труда при производстве маневровой работы

2.2.1. Производство маневровой работы (далее также - маневры) на железнодорожных путях общего и необщего пользования осуществляется в соответствии с [ПТЭ](#), [Инструкцией](#) о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях, учитывающей специфику и местные условия работы.

2.2.2. Маневровые передвижения МВПС по тракционным путям депо, должны производиться под руководством дежурного по депо с полным соблюдением лицами, участвующими в производстве маневровой работы, всех требований безопасности движения и охраны труда.

2.2.3. В соответствии с требованиями [Инструкции](#) по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (приложение N 8 к ПТЭ) движением МВПС, производящего маневры, должен руководить один работник - руководитель маневров, ответственный за их правильное выполнение.

2.2.4. Руководитель маневров обязан обеспечить правильную расстановку и согласованность действий всех работников, участвующих в производстве маневров, на основе ознакомления их с планом и способами выполнения предстоящей маневровой работы.

Маневровая работа должна быть организована таким образом, чтобы были обеспечены безопасность движения, личная безопасность всех работников, занятых на маневрах и в производственном процессе подразделения, на территории которого выполняется маневровая работа.

Если в процессе производства маневровой работы изменяется намеченный план работы, то с характером этих изменений должны быть заблаговременно ознакомлены все работники, участвующие в маневрах.

2.2.5. Сигналы и команды на маневровые передвижения МВПС должен отдавать только

один работник - руководитель маневров, ответственный за их правильное выполнение.

2.2.6. При маневровой работе должна быть обеспечена видимость сигналов и маршрута передвижения маневрового состава.

При переходе на ручные сигналы, маневровая работа должна осуществляться с количеством единиц подвижного состава, позволяющих машинисту видеть сигналы, подаваемые руководителем маневров.

2.2.7. Запрещается вмешиваться в производство маневровой работы другим работникам депо и работникам смежных служб.

2.2.8. Маневровая работа должна быть прекращена, если нарушена радиосвязь между машинистом МВПС и руководителем маневров, а также в случае потери видимости сигналов руководителя маневров.

2.2.9. При выполнении маневровых передвижений двух и более МВПС в одном районе депо, последовательность маневровых передвижений должен определять дежурный по депо (или лицо, установленное местной инструкцией).

2.2.10. При выполнении маневровой работы на тракционных путях депо двумя локомотивными бригадами (машинистами, работающими без помощника машиниста) руководителем работ должен быть определен машинист ведущего МВПС. Запрещается приводить в движение МВПС без подтверждения машинистом ведомого МВПС команд, подаваемых машинистом ведущего МВПС.

2.2.11. На железнодорожных станциях при проведении маневровой работы прожектор МВПС должен находиться в положении "тусклый свет" или "яркий свет" в зависимости от видимости на путях.

2.2.12. Перед вводом (выводом) МВПС в цех депо все работники, находящиеся на ремонтной позиции и в непосредственной близости от МВПС должны быть оповещены по громкоговорящей связи.

Во время ввода (вывода) МВПС на ремонтную позицию депо створки (шторы) ворот цеха должны быть полностью открыты и надежно закреплены, выдвижные консоли (пиноли) домкратов убраны, проемы стационарных технологических площадок перекрыты съемными ограждениями с табличками "Не входить".

2.2.13. Конкретные требования безопасности при вводе (выводе) МВПС в (из) депо должны быть установлены местным технологическим процессом депо, инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях, инструкцией по охране труда, разработанных с учетом специфики местных условий.

2.2.14. Постановка на ремонтную позицию и выезд МВПС должны осуществляться при личном присутствии мастера, бригадира цеха.

Перед приведением МВПС в движение должен подаваться оповестительный звуковой сигнал свистком МВПС.

2.2.15. Скорость передвижения МВПС при вводе (выводе) в цех депо или на открытую позицию не должна превышать скорости, установленной в [ПТЭ](#) и в инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях, разработанной с учетом местных условий.

2.2.16. При вводе (выводе) МВПС на ремонтную позицию в депо от внешнего источника

питания его остановка должна осуществляться с помощью вспомогательного тормоза. Применение в данном случае ручных тормозов и тормозных башмаков для остановки МВПС запрещается.

2.2.17. Ввод МВПС на ремонтные позиции цеха депо и его вывод при отсутствии контактной сети должен осуществляться маневровым тепловозом без его захода в производственное помещение или при помощи машины на комбинированном ходу.

При вводе МВПС на ремонтную позицию цеха депо маневровым тепловозом должно быть организовано прикрытие из вагонов МВПС. При этом на вагонах должны быть опущены токоприемники и остановлена дизель-генераторная установка (далее также - дизель).

2.2.18. Порядок подачи и снятия напряжения в контактной сети ремонтной позиции должен быть определен организационно-распорядительным документом по структурному подразделению.

Запрещается установка МВПС на ремонтную позицию в депо, если хотя бы один из вагонов выходит за границу нейтральной вставки контактного провода, полезной длины смотрового (ремонтного) пути депо или ограничивает доступ в смотровую канаву ремонтной позиции депо.

После ввода (вывода) МВПС на ремонтную позицию цеха депо с питанием от контактной сети напряжение с контактного провода пути, на который установлен (с которого выведен) МВПС, должно быть снято с помощью секционного разъединителя.

Рукоятка привода секционного разъединителя в отключенном состоянии должна находиться в нижнем положении и заперта на замок, его заземляющий нож должен находиться во включенном положении, а заземляющий спуск разъединителя не должен иметь повреждений (разрыва). Во включенном состоянии (напряжение подано в контактную сеть) рукоятка привода секционного разъединителя не должна запирается на замок.

Подача и снятие напряжения с контактной сети железнодорожного пути депо, пункта оборота осуществляется оперативным, оперативно-ремонтным персоналом, допущенными к подаче и снятию напряжения приказом (распоряжением) по депо, имеющим группу по электробезопасности не ниже IV, которому предоставлено право переключений разъединителей контактной сети с регистрацией в оперативном журнале формы ТУ-1.

2.2.19. Непосредственно перед подачей напряжения в контактную сеть ремонтной позиции или на МВПС, а также перед подачей напряжения от постороннего источника питания на МВПС должен подаваться звуковой сигнал и оповещение по громкоговорящей связи.

2.2.20. После ввода МВПС на ремонтную позицию депо, должен быть приведен в действие ручной тормоз, под колесные пары подложены тормозные башмаки.

2.2.21. Порядок закрепления МВПС должен проводиться в соответствии с требованиями [Инструкции](#) по движению поездов и маневровой работы и устанавливаться местной инструкцией.

2.2.22. Для закрепления (раскрепления) МВПС тормозными башмаками работники должны быть обеспечены защитными рукавицами (перчатками).

2.2.23. При закреплении МВПС тормозными башмаками запрещается:

устанавливать тормозные башмаки под движущийся МВПС;

заходить в колею железнодорожного пути при укладке тормозных башмаков;

подкладывать под колесные пары посторонние предметы вместо тормозных башмаков.

2.2.24. Перед опробованием тормозов в обязательном порядке подается звуковой сигнал.

2.2.25. Запрещается отпускать ручной тормоз и убирать тормозные башмаки из-под МВПС, если состав не приведен в рабочее состояние, а тормозная магистраль не заряжена до установленного давления.

2.2.26. МВПС, к которому для соединения подходит локомотив, должен быть заторможен.

Все работы по соединению, разъединению тормозных и напорных магистралей, межвагонных электрических соединений цепей управления и отопления, а также проверка правильности сцепления автосцепок должны осуществляться с разрешения машиниста при заторможенном МВПС.

Для выполнения этой работы работники должны быть обеспечены сигнальными жилетами, защитными рукавицами, а для работы в ночное время - ручным фонарем.

2.2.27. Соединение или разъединение рукавов тормозной и напорной магистралей осуществляется при отключенных высоковольтных межвагонных электрических соединениях и перекрытых концевых кранах тормозной магистрали, а межвагонных, межсекционных соединений - при обесточенных цепях управления МВПС и опущенных токоприемниках.

2.2.28. Продувка тормозной магистрали должна быть организована с соблюдением необходимых мер безопасности. При этом работники должны быть обеспечены защитными очками.

2.2.29. При разъединении находящихся под давлением тормозных рукавов между маневровым локомотивом и вагоном МВПС должны быть предварительно перекрыты их концевые краны.

2.2.30. Перед передвижением неработающего МВПС с локомотивом должны быть выполнены следующие действия:

прекращены все работы в кабине, под кузовом и на крыше, а работники ремонтных бригад удалены от МВПС на безопасное расстояние;

изъяты из-под вагонов тормозные башмаки;

отпущены ручные тормоза;

установлена на нулевую позицию рукоятка контроллера;

опущены (на ЭПС) токоприемники;

отключена кнопка выключателя вспомогательных машин;

отключены разъединители и отключатели тяговых электродвигателей.

Блокирующий ключ блоков выключателей пульта управления и реверсивная рукоятка при передвижении неработающего МВПС с локомотивом должны находиться у машиниста.

2.2.31. При передвижении МВПС с локомотивом локомотивная бригада в полном составе должна находиться в головной кабине МВПС.

2.3. Требования охраны труда при приемке, осмотре и техническом обслуживании моторвагонного подвижного состава

2.3.1. Порядок приемки МВПС в депо, пункте оборота и при смене на станционных

железнодорожных путях, а также его сдачи устанавливается организационно-распорядительным документом работодателя.

При проведении работ по приемке и проведению ТО должны быть обеспечены меры безопасности, обусловленные спецификой обслуживаемого МВПС и местными условиями его эксплуатации.

2.3.2. Приемка, осмотр и ТО МВПС на железнодорожном пути депо, пункта оборота, станции должны осуществляться после его закрепления, ограждения сигналами системы централизованного ограждения или переносными сигналами ограждения и получения по радиосвязи или двусторонней парковой связи разрешения оператора (диспетчера) или дежурного по железнодорожной станции (маневрового диспетчера) на производство работ, а на электрифицированных путях - после снятия напряжения и заземления контактной сети и получения локомотивной бригадой МВПС разрешения на выполнение работ.

2.3.3. Приемка, осмотр и ТО МВПС на ремонтной позиции в депо, пункте оборота должны осуществляться после получения разрешения дежурного по соответствующему подразделению, а также лица, ответственного за снятие и подачу напряжения в контактную сеть ремонтной позиции или на МВПС от постороннего источника питания.

Перед приемкой и ТО на ремонтной позиции депо, пункта оборота МВПС должен быть заторможен и закреплен тормозными башмаками, а питающие кабели постороннего источника питания отсоединены.

2.3.4. Во время приемки МВПС запрещается выполнение какой-либо работы на электрооборудовании, в том числе вскрытие электрических приборов и аппаратов, находящихся под напряжением, отключение блокирующих устройств, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала.

2.3.5. Запрещается принимать в эксплуатацию МВПС, который не укомплектован полным комплектом средств пожаротушения, с неисправными или незаряженными установками пожаротушения, а также с неисправной пожарной сигнализацией.

Огнетушитель, неопломбированный или не прошедший очередное освидетельствование в установленные сроки, считается неисправным и подлежит замене.

2.3.6. Осмотр крышевого оборудования МВПС на электрифицированном железнодорожном пути, не оборудованном стационарными повышенными площадками и секционным разъединителем, должен осуществляться визуальным способом, без подъема на крышу МВПС.

2.3.7. Перед осмотром и ТО МВПС на ремонтной позиции, оборудованной контактной сетью, должно быть снято напряжение.

Наличие напряжения в контактной сети ремонтной позиции депо соответствует включенному положению секционного разъединителя. При этом на видном месте по обоим концам ремонтной позиции, а также на площадках выхода на крышу МВПС должен гореть красный сигнал. В этом случае рукоятка привода секционного разъединителя на замок не должна запирается.

При не горящих огнях сигнализации ремонтного (смотрового) пути следует считать, что контактный провод находится под напряжением.

2.3.8. Подача и снятие напряжения с контактной сети железнодорожного пути депо, производится персоналом, допущенным к подаче и снятию напряжения, по заявке старшего мастера, мастера депо или работников их замещающих.

При снятии (подаче) напряжения с контактной сети работники должны использовать диэлектрические перчатки.

2.3.9. Осмотр крышевого оборудования МВПС осуществляется после получения разрешения на осмотр от работника, производящего отключение секционного разъединителя.

Перед осмотром крышевого оборудования должна быть проверена исправность контура заземления привода секционного разъединителя и исправность контура заземления заземляющего ножа на тяговый рельс. Ножи и дугогасительные контакты секционного разъединителя должны полностью разойтись и создать видимый разрыв электрической цепи, а ножи одной из колонок секционного разъединителя войти в соприкосновение с заземляющим ножом, заземлив тем самым контактный провод над МВПС на тяговый рельс.

На приводе секционного разъединителя должен быть вывешен запрещающий плакат "Не включать! Работают люди!".

Во время осмотра крышевого оборудования МВПС ключ от отключенного секционного разъединителя с заземляющим ножом должен находиться у поднявшегося на крышу работника.

Запрещается выходить на крышу МВПС в случае неисправности замка привода секционного разъединителя.

2.3.10. Опробование и регулировка звуковых сигналов должны осуществляться за пределами производственных помещений депо.

2.3.11. При устранении неисправностей в низковольтных цепях данные цепи должны быть обесточены, а применяемый инструмент должен иметь изолирующее покрытие.

2.3.12. Снимать ограждения и люки тяговых электродвигателей, преобразователей, генераторов и других вспомогательных электрических машин допускается только при остановленном дизель-двигателе (дизель-генераторной установке) МВПС на дизельной тяге и опущенных токоприемниках ЭПС.

Запрещается вскрывать и устранять неисправности электрических приборов и аппаратов, находящихся под напряжением.

2.3.13. Для смены предохранителей, в электрических цепях которых нет автоматических выключателей, следует использовать предназначенные для этих целей электрозащитные средства (клещи, диэлектрические перчатки, защитные очки).

Установка и присоединение проводников к зажимам автоматических выключателей, электрических аппаратов и машин, их осмотр, а также замена вышедших из строя предохранителей выполняются при обесточенных электрических цепях.

2.3.14. Восстановление заземления оборудования осуществляется при опущенных токоприемниках и включенном главном разъединителе (заземлителе трансформатора) в положение "Заземлено".

2.3.15. При поднятом и находящемся под напряжением токоприемнике электроподвижного состава, а также при запущенной дизель-генераторной установке МВПС на дизельной тяге разрешается:

протирают стекла кабины машиниста (при наличии специально оборудованных мест);

заменять в цепях управления предохранители, предварительно их обесточив;

заменять прожекторные лампы при обесточенных цепях, если их замена предусмотрена из

кабины управления;

заменять перегоревшие лампы в кабине машиниста, буферных фонарей, ходовых частей при обесточенных цепях освещения;

осматривать тормозное оборудование;

производить уборку (кроме влажной) кабины управления МВПС.

2.3.16. При проведении осмотра и ТО МВПС на дизельной тяге запрещается использовать открытый огонь, очищать горючими жидкостями кузов, детали и агрегаты, использовать плавкие вставки, не предусмотренные конструкцией МВПС.

2.3.17. Запрещается эксплуатация МВПС на дизельной тяге при отсутствии или неисправности устройств в топливном баке, предотвращающих излишнее наполнение бака топливом, при загрязнении выпускных патрубков глушителя нагаром, препятствующим удалению несгоревших частиц топлива и масла.

2.3.18. Работы по устранению неисправностей топливной и масляной систем, гидросистемы должны производиться при остановленной дизель-генераторной установке (дизель-двигателе). Для выполнения этой работы работники должны быть обеспечены защитными перчатками и защитными очками.

Производить устранение неисправностей топливной, масляной систем, гидросистемы при работающей дизель-генераторной установке (дизель-двигателе) запрещается.

2.3.19. Запрещается открывать монтажные люки шахты холодильника при работающем вентиляторе.

2.3.20. Запрещается выполнять работы с фрикционной муфтой, если не перекрыт воздухопровод ее привода.

2.3.21. Осмотр аккумуляторных батарей осуществляется при выключенном рубильнике и вынутых предохранителях.

2.3.22. При замене перегоревших ламп в кабине управления МВПС, прожекторных ламп, буферных фонарей и ламп освещения ходовых частей цепи освещения должны быть обесточены.

2.3.23. Перед проверкой технического состояния тормозного оборудования МВПС работники, выполняющие техническое обслуживание экипажной части, должны быть оповещены по громкоговорящей связи.

При проверке технического состояния тормозного оборудования МВПС ремонтный персонал должен находиться от МВПС на безопасном расстоянии.

2.3.24. Перед сменой тормозных колодок или регулировании тяг тормозной рычажной передачи должно быть обеспечено закрепление МВПС тормозными башмаками, опускание токоприемников, отключение подачи воздуха в тормозные приборы и выпуск воздуха из тормозных цилиндров и запасных резервуаров. Кран для удаления конденсата должен быть в открытом положении до завершения работ.

2.3.25. Для осмотра МВПС снаружи в темное время суток работники должны быть обеспечены переносными аккумуляторными фонарями. При осмотре и обслуживании МВПС запрещается использовать для освещения и других целей открытый огонь.

2.3.26. Все неисправности и недостатки, выявляемые при приемке, осмотре и ТО МВПС в депо и в пункте оборота должны устраняться персоналом организации, выполняющей

обслуживание и ремонт МВПС.

Работы по устранению неисправностей должны фиксироваться в журнале [формы ТУ-152](#).

2.4. Требования охраны труда при вынужденных остановках моторвагонного подвижного состава на железнодорожной станции, перегоне

2.4.1. При вынужденной остановке на железнодорожной станции или перегоне МВПС должен быть закреплен от ухода.

2.4.2. При необходимости осмотра МВПС один работник локомотивной бригады должен оставаться в кабине управления для связи с дежурным по железнодорожной станции или диспетчером поездным.

2.4.3. При возникновении неисправности электрооборудования на МВПС возможна локализация повреждения путем сборки одной из аварийных схем. При этом в журнал [формы ТУ-152](#) машинистом локомотива должна быть внесена запись о сборке аварийной схемы с указанием ее номера в соответствии с утвержденным перечнем.

Аварийные схемы утверждаются организационно-распорядительным документом ОАО "РЖД" для каждой серии МВПС. Утвержденный порядок сборки аварийных схем для каждой серии МВПС должен находиться в кабине управления.

Сборку схемы на ЭПС выполняет член локомотивной бригады с V группой допуска по электробезопасности, на дизель-поездах, рельсовых автобусах - с IV группой допуска по электробезопасности.

Сборка аварийной схемы может осуществляться, как дистанционно, с помощью переключения низковольтных и высоковольтных коммутационных аппаратов, так и с непосредственного вывода из работы высоковольтного оборудования в высоковольтных шкафах (камерах) ЭПС.

Порядок действия локомотивной бригады по сборке аварийной схемы утверждается организационно-распорядительным документом по структурному подразделению.

2.4.4. При повреждении токоприемника или контактной сети в пути следования машинист должен остановить поезд, отключить на ЭПС силовые и вспомогательные цепи, контакторы отопления вагонов ЭПС, опустить токоприемники (на ЭПС), заглушить дизель-генераторную установку или дизель-двигатель (на МВПС с дизельной тягой) и закрепить поезд от ухода. О вынужденной остановке поезда машинист должен сообщить по радиосвязи машинистам вслед идущих и встречных поездов, диспетчеру поезвному или дежурному ближайшей железнодорожной станции.

Осмотр состояния токоприемников и устройств контактной сети следует осуществлять визуально без подъема на крышу ЭПС.

При обнаружении в процессе осмотра провисающих, оборванных и лежащих на деревьях, земле, балластной призме или шпалах проводов не следует приближаться к ним на расстояние менее 8 метров. Их следует считать находящимися под напряжением.

Оказавшись на расстоянии менее 8 метров от лежащего на земле оборванного провода, для предотвращения попадания под шаговое напряжение, выходить из опасной зоны следует небольшими (не более 0,1 метра) шагами, передвигая ступни ног по земле и не отрывая их одну от другой.

О результатах осмотра состояния токоприемников и устройств контактной сети машинист

должен сообщить энергодиспетчеру через дежурного по ближайшей железнодорожной станции.

2.4.5. Устранение неисправности крышевого оборудования (увязка неисправного токоприемника), находящегося под действующей контактной сетью, производится по наряду-допуску или приказу энергодиспетчера с отключением и заземлением контактной сети.

До отключения и заземления контактной сети и получения разрешения работника дистанции электроснабжения подъем на крышу ЭПС запрещается. Контактная сеть и провода воздушных линий без заземления рассматриваются, как находящиеся под напряжением, даже если напряжение снято.

2.4.6. Заземление контактной сети производится работниками дистанции электроснабжения в присутствии машиниста ЭПС или его помощника.

2.4.7. Перед подъемом на крышу ЭПС машинист должен: перевести реверсивную рукоятку в нейтральное положение и вынуть ключи блокировки пульта управления. Ключи должны находиться у машиниста в течение всего времени осмотра крышевого оборудования.

2.4.8. Работники дистанции электроснабжения допускаются на крышу ЭПС только после предъявления машинисту удостоверения о присвоении соответствующей группы по электробезопасности.

Подниматься на крышу ЭПС первым обязан работник дистанции электроснабжения, а первым спускаться с крыши - машинист. Запрещается в одно лицо подниматься и производить работы на крыше ЭПС.

При нахождении на крыше МВПС следует использовать страховочную систему и защитную каску.

По окончании осмотра (увязки) токоприемника снятие заземляющих штанг с контактной сети производится работником дистанции электроснабжения в присутствии машиниста (помощника машиниста).

2.4.9. Все выходы машиниста на крышу ЭПС после выполнения всех организационно-технических мероприятий по обеспечению электробезопасности должны быть записаны в журнал [формы ТУ-152](#) с указанием причин выхода на крышу и результатов проведенных работ. Запись должна быть заверена подписью машиниста и представителя дистанции электроснабжения.

2.5. Требования охраны труда при постановке моторвагонного подвижного состава на моечную позицию и позицию экипировочного устройства

2.5.1. Порядок взаимодействия локомотивной бригады и работников экипировочного участка должен быть определен организационно-распорядительным документом по структурному подразделению.

2.5.2. Постановка МВПС на позицию экипировочного устройства под контактной сетью, должна осуществляться с таким расчетом, чтобы подвижной состав не выходил за пределы зоны отключения напряжения в контактной сети.

2.5.3. После ввода на экипировочную позицию МВПС должен быть закреплен от ухода, а также:

опущены токоприемники (на ЭПС);

остановлена дизель-генераторная установка, дизель-двигатель (на МВПС с дизельной тягой);

отключено электрооборудование;

подана заявка оперативному персоналу экипировочного пункта с записью в оперативном журнале о необходимости снятия напряжения с контактной сети экипировочной позиции.

2.5.4. Переключения на контактной сети экипировочного пункта должен выполнять оперативно-ремонтный персонал экипировочного пункта с группой по электробезопасности не ниже IV, имеющий право проводить переключение разъединителей на экипировочной позиции.

Выполнение технических мероприятий по снятию напряжения с контактной сети экипировочной позиции фиксируется в оперативном журнале с указанием даты и времени снятия напряжения с контактной сети и заверяется подписью оперативно-ремонтного персонала, допущенного к проведению переключений разъединителей на экипировочной позиции.

2.5.5. Порядок отключения и включения напряжения в контактной сети на экипировочной позиции при отсутствии права переключений у дежурного по пункту экипировки устанавливается организационно-распорядительным документом по структурному подразделению.

2.5.6. Подниматься на экипировочную позицию и выходить на крышу МВПС следует только после снятия напряжения и заземления контактной сети. Отсутствие напряжения определяется по отключенному положению секционных разъединителей контактной сети, наличию заземления и по горящим световым сигналам, указывающим об отсутствии напряжения в контактной сети (горящим сигнальным лампам зеленого цвета на экипировочной позиции).

2.5.7. Экипировка МВПС с подъемом на эстакаду экипировочного пункта и приближением к контактной сети на расстояние менее допустимого выполняется по наряду-допуску.

Порядок оформления работ определяется локальным нормативным документом по структурному подразделению.

2.5.8. Экипировка МВПС без подъема на крышу или без приближения к контактной сети на расстояние менее 2 метров выполняется без наряда-допуска.

2.5.9. Экипировка МВПС на путях без контактной сети выполняется в порядке текущей эксплуатации с записью в оперативном журнале экипировочного пункта.

2.5.10. Экипировка МВПС в помещениях экипировочных позиций выполняется при включенной приточно-вытяжной вентиляции.

2.5.11. При экипировке МВПС на дизельной тяге запрещается;

производить заправку топливных баков при работающем дизеле;

производить экипировку топливом и смазочными материалами во время грозы;

сливать отработанное масло, топливо, а также воду на путь и в смотровые канавы;

хранить обтирочные материалы совместно с маслом и топливом;

использовать искрообразующий инструмент;

курить и применять открытый огонь в местах подачи нефтепродуктов.

III. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА К ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПОМЕЩЕНИЯМ, ПЛОЩАДКАМ, УЧАСТКАМ И ТЕРРИТОРИЯМ

3.1. Требования к проходам, проездам, технологическим и транспортным

коммуникациям

3.1.1. Производственные территории и площадки подразделений депо должны соответствовать требованиям [ГОСТ 12.1.004](#), [СП 44.13330](#), [СП 56.13330](#), [СП 2.5.1334](#), [Правил](#) противопожарного режима в Российской Федерации и других нормативных документов.

3.1.2. Взаимное расположение производственных, складских и других зданий, сооружений и транспортных путей должно обеспечивать безопасное следование транспортных средств и передвижение рабочих. Производственные здания и сооружения следует объединять с учетом производственных, санитарных и противопожарных требований.

3.1.3. Территории депо должны быть ограждены, иметь подъезды, обеспечивающие безопасное транспортирование грузов, удобный въезд и выезд автотранспорта, ввод и вывод подвижного состава.

Железнодорожные переезды на территориях депо и их производственных подразделений должны быть оборудованы шлагбаумами, звуковой и световой сигнализацией.

Проходы и проезды в местах пересечения с железнодорожными путями должны иметь твердые покрытия или настилы на уровне головки рельсов для проезда транспортных средств и прохода работников. Эти места должны быть оборудованы искусственным освещением.

3.1.4. Для безопасного прохода работников по территории депо, к местам приемки МВПС должны быть определены маршруты служебного прохода, обозначенные комбинированным предписывающим знаком "Служебный проход" и указателями разрешенного направления движения для работников. Дублирующие знаки на прямом участке маршрута служебного прохода должны размещаться на расстоянии не менее 150 метров и не более 300 метров.

3.1.5. Служебные проходы должны соответствовать требованиям [стандарта](#) ОАО "РЖД" "Проходы служебные на объектах ОАО "РЖД". Технические требования, правила, устройства и содержание".

3.1.6. Утвержденные руководителем депо схемы маршрутов проездов и проходов по территории депо, а также к местам приемки МВПС, должны быть вывешены на видных местах.

3.1.7. На участках служебных проходов, где предусмотрено движение автотранспорта, служебный проход должен быть размещен сбоку от проезжей части на расстоянии не ближе 1 метра от ограничительной линии проезжей части.

Маршруты движения транспорта и перемещения людей должны быть изолированы друг от друга и обозначены соответствующими знаками и разметкой.

3.1.8. Искусственное освещение территорий депо, участков маршрута служебных проходов должно соответствовать требованиям [СП 52.13330](#), [ГОСТ Р 54984](#).

3.1.9. Проезды и проходы на территориях депо должны содержаться в чистоте и порядке, очищаться от мусора, не загромождаться складироваемыми материалами и конструкциями.

В зимнее время проезды и проходы необходимо очищать от снега и наледи, маршруты служебных проходов посыпать песком.

3.1.10. Сооружения и устройства, расположенные вблизи железнодорожных путей, должны иметь предупреждающую окраску в соответствии с [Рекомендациями](#) по предупреждающей окраске сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей.

3.1.11. На территориях депо, участках маршрута служебного прохода в производственных

помещениях депо, в местах, которые могут служить источником опасности для работников, должны быть размещены (установлены, нанесены, вывешены) знаки безопасности, дорожные знаки и сигнальная разметка в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 12.4.026](#), [ГОСТ Р 52290](#). Порядок их применения должен соответствовать требованиям [Положения](#) о знаках безопасности на объектах железнодорожного транспорта и [Рекомендаций](#) по предупреждающей окраске сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей. Все знаки должны быть покрыты светоотражающей краской.

3.1.12. В каждом структурном подразделении должен быть разработан и утвержден руководителем перечень негабаритных мест.

Не допускается нарушать габариты приближения строений при проведении любых ремонтных, строительных и других работ, за исключением случаев полного закрытия движения по железнодорожному пути, габарит которого нарушается на период проведения работ.

3.1.13. В местах выхода из помещений, расположенных вблизи проезда или железнодорожного пути, пересечения пешеходных переходов с автотранспортными проездами или железнодорожными путями необходимо устанавливать предупредительные и указательные знаки, а при необходимости - предохранительный барьер высотой не менее 1,1 метра.

3.1.14. Служебные помещения, расположенные на расстоянии менее 3 метров от оси пути, должны иметь двери с выходом, направленным только вдоль пути. Около двери параллельно пути должен быть установлен барьер длиной не менее 3 метров и высотой не менее 1 метра.

Служебные помещения, расположенные на расстоянии от 3 до 8 метров от оси пути, имеющие выход прямо в сторону рельсовой колеи, должны иметь перед дверью барьер длиной не менее 5 метров и высотой не менее 1,1 метра.

Ограждения должны быть окрашены в сигнальные цвета с чередованием черных и желтых полос под углом 45°.

3.1.15. Для приемки и сдачи МВПС на территории депо должно быть оборудовано специально отведенное место, уровень освещенности которого должен быть не менее 5 лк в горизонтальной плоскости в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 54984](#).

3.1.16. Железнодорожные пути депо по возможности должны быть оборудованы устройствами централизованного управления стрелочными переводами с автоматической очисткой их от снега.

3.1.17. Очистку стрелочных переводов от снега на железнодорожных путях депо следует осуществлять в перерыве между производством маневровых работ.

Запрещается нахождение работников внутри колеи при очистке стрелочных переводов, оборудованных электрической централизацией.

Работы по обдувке стрелочных переводов сжатым воздухом должны осуществляться бригадой в составе не менее 2 работников, один из которых выполняет функции сигналиста.

При очистке стрелочных переводов от снега ограждение места производства работ должно быть выполнено в соответствии с требованиями [Инструкции](#) по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (приложение N 7 ПТЭ).

3.1.18. Дороги, проезды и подъезды к зданиям, сооружениям, открытым складам, наружным пожарным лестницам, к пожарному инвентарю и водоисточникам, используемым для целей пожаротушения, должны быть всегда свободными для проезда пожарной техники.

Не допускается использовать противопожарные разрывы между зданиями под складирование материалов, оборудования, упаковочной тары, для стоянки любых видов транспорта, под строительство и размещение временных зданий и сооружений.

3.1.19. Санитарно-защитная зона моторвагонных депо и их производственных подразделений должна быть установлена в соответствии с требованиями [СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200](#).

Содержание вредных веществ в воздухе территории депо и санитарно-защитной зоны не должно превышать предельно допустимых концентраций и уровней воздействия, установленных [ГН 2.1.6.3492-17](#).

3.1.20. Эксплуатация водопроводных, канализационных и очистных сооружений и сетей должна осуществляться в соответствии с требованиями [ГОСТ 12.3.006](#), Межотраслевых [правил](#) по охране труда при эксплуатации водопроводно-канализационного хозяйства.

На территории депо все люки, обеспечивающие доступ к подземным коммуникациям, должны быть закрыты. В случае проведения ремонтных работ траншеи и канавы должны быть надежно ограждены с отступлением от края не менее чем на 0,75 метра и иметь переходные мостики с перилами высотой не менее 1,1 метра.

Канализационные колодцы должны иметь диаметр не менее 1 метра и оборудоваться лестницами. Допускается использование переносных лестниц, изготовленных из искронеобразующего материала.

Люки канализационных колодцев должны быть постоянно закрыты.

Работы в канализационных колодцах должны проводиться с соблюдением требований Межотраслевых [правил](#) по охране труда при эксплуатации водопроводно-канализационного хозяйства и [Правил](#) по охране труда при работе на высоте.

3.2. Требования к производственным помещениям

3.2.1. Все здания, помещения депо, должны содержаться в исправном техническом состоянии и чистоте. Для каждого помещения должен быть установлен порядок уборки.

3.2.2. В зимнее время крыши и карнизы зданий должны быть своевременно очищены от снега и наледи.

3.2.3. Микроклимат производственных помещений депо должен соответствовать требованиям [СанПиН 2.2.4.548](#), [СП 56.13330](#).

3.2.4. Производственные, вспомогательные и складские помещения должны быть оборудованы системами отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха в соответствии с требованиями [СП 60.13330](#), [СП 2.5.1334](#), [ГОСТ 12.4.021](#).

3.2.5. Система отопления в производственных помещениях депо должна быть водяной или воздушной, совмещенной с системой приточной вентиляции.

При централизованном отоплении должна быть обеспечена возможность регулирования степени нагрева помещения, а также возможность независимого включения отопительных секций.

Системы отопления должны обеспечивать равномерное нагревание воздуха помещений. Отопительные приборы должны быть легкодоступны для очистки, ремонта и иметь гладкую окрашенную поверхность. Для отопления окрасочных участков не допускается применение ребристых труб.

3.2.6. Ворота, входные двери и другие проемы в капитальных стенах в холодное время года должны быть утеплены.

3.2.7. Ворота в стойловой части депо должны плотно закрываться.

Открытие и закрытие ворот должно быть механизировано, с фиксацией их в открытом и закрытом положениях. Управление воротами должно быть местным. При дистанционном и автоматическом открывании ворот должна быть обеспечена также возможность открывания их вручную.

3.2.8. На каждой ремонтной позиции цеха депо, имеющей контактный провод, должна быть установлена световая сигнализация о наличии или отсутствии напряжения в контактной сети. Сигнализация должна быть заблокирована с секционными разъединителями контактной сети и действовать в зависимости от их положения. Сигнализация о наличии напряжения в контактной сети должна быть выполнена в виде светофоров с линзами диаметром не менее 150 мм. Привод секционного разъединителя должен быть смонтирован у ворот.

Каждый разъединитель должен иметь свой номер, замки, а их ключи должны иметь бирки, соответствующие номеру разъединителя. При наличии напряжения в контактной сети ремонтной позиции с обеих сторон на видном месте должен гореть запрещающий (красный) огонь светофора, при снятом напряжении - разрешающий (зеленый) огонь светофора.

При не горящих огнях световой сигнализации контактная сеть считается под напряжением.

3.2.9. В производственных помещениях депо должно быть не менее двух выходов, расположенных в противоположных концах. Створки окон и все двери должны открываться наружу.

3.2.10. Содержание вредных веществ в воздухе рабочей зоны производственных помещений депо не должно превышать предельно допустимых концентраций и уровней воздействия, установленных [ГОСТ 12.1.005](#), [ГН 2.2.5.3532](#), [ГН 2.2.5.2308](#), [СанПин 1.2.2353](#).

3.2.11. В производственных и вспомогательных помещениях депо, независимо от наличия вредных и опасных веществ в воздухе рабочей зоны и имеющихся вентиляционных устройств, должны быть предусмотрены в окнах открывающиеся фрамуги и другие открывающиеся устройства площадью не менее 20% общей площади световых проемов. Расположение окон должно обеспечивать хорошую видимость зоны работы.

3.2.12. Рамы, окна, форточки, фрамуги, двери и тамбуры к ним должны находиться в исправном состоянии.

3.2.13. Для защиты рабочих мест от прямых и отраженных солнечных лучей должны применяться солнцезащитные устройства типа жалюзи, изменяющие распределение световых потоков, или затемняющего типа (козырьки, экраны, ставни, карнизы, шторы).

3.2.14. Стекла оконных проемов зданий должны систематически очищаться от пыли и грязи, не реже двух раз в год.

3.2.15. Искусственное освещение помещений депо должно соответствовать [СП 52.13330](#), [ГОСТ Р 56852](#).

Устройство и эксплуатация осветительных установок производственных помещений должны соответствовать требованиям [ПУЭ](#), [ПТЭЭП](#).

Общее искусственное освещение производственных помещений должно быть равномерным.

Светильники должны очищаться по мере загрязнения и заменяться при выходе из строя. Очистка светильников в производственных помещениях должна осуществляться в зависимости от состояния воздушной среды и эксплуатационной группы светильников.

3.2.16. В соответствии с требованиями [ПУЭ](#) в помещениях депо должно быть предусмотрено аварийное освещение.

3.2.17. Уровни шума и вибрации на рабочих местах в производственных помещениях депо не должны превышать значений, приведенных в [ГОСТ 12.1.003](#), [ГОСТ 12.1.012](#).

3.2.18. Для всех производственных помещений депо в соответствии с требованиями [СП 12.13130](#), [СП 56.13330](#) должны быть определены категории по взрывопожарной и пожарной опасности.

3.2.19. Здания и помещения депо должны быть оборудованы установками пожарной сигнализации, установками автоматического пожаротушения в соответствии с требованиями Технического регламента о требованиях пожарной безопасности, [СП 56.13330](#), [ГОСТ 12.3.046](#), [ГОСТ 26342](#), [ГОСТ 27990](#).

3.2.20. Системы противопожарной защиты должны находиться в исправном техническом состоянии. Проведение периодического технического обслуживания данных систем обеспечивается в соответствии с требованиями [Правил](#) противопожарного режима в Российской Федерации.

Световая, звуковая и визуальная информирующая сигнализация должна быть предусмотрена в помещениях, а также у каждого аварийного выхода и на путях эвакуации.

Производственные и служебные помещения депо должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения и пожарным инвентарем.

Запрещается использование пожарного оборудования и инвентаря для хозяйственных нужд.

3.2.21. Устройство и оборудование складских помещений должны соответствовать требованиям [СП 56.13330](#).

Склады, размещенные в отдельных зданиях (блоках складских зданий), должны быть оборудованы самостоятельным эвакуационным выходом, приточно-вытяжной вентиляцией в соответствии с требованиями [ГОСТ 12.4.021](#), автоматическими средствами пожарной сигнализации и пожаротушения в соответствии с [СП 56.13330](#), [ГОСТ 26342](#), [ГОСТ 27990](#).

3.2.22. На территории основного депо и в удаленных от него пунктах явки на работу локомотивных бригад должны быть здравпункты, имеющие кабинеты ПРМО с круглосуточным (ежедневным) режимом работы или выделены помещения, оснащенные необходимым инвентарем, оборудованием, медицинскими приборами и изделиями медицинского назначения.

3.2.23. В соответствии с требованиями [Положения](#) о психофизиологическом обеспечении работников локомотивных бригад ОАО "РЖД" для психофизиологического сопровождения профессиональной деятельности работников локомотивных бригад в депо должно быть предусмотрено наличие помещений для размещения психофизиологического подразделения учреждения здравоохранения.

3.2.24. В пунктах оборота МВПС, должны быть дома или комнаты отдыха локомотивных бригад, соответствующие требованиям [Положения](#) по устройству и содержанию домов и комнат отдыха локомотивных бригад.

3.2.25. В структурных подразделениях должны быть оборудованы кабинет и уголки охраны

труда в соответствии с [Рекомендациями](#) по организации работы кабинета охраны труда и уголка охраны труда.

Площадь кабинета охраны труда определяется в зависимости от численности работников структурного подразделения и должна быть не менее 24 кв. м. в соответствии с требованиями [СП 44.13330](#).

3.2.26. В случае отсутствия круглосуточной работы кабинета ПРМО в местах постоянного дежурства работников должны быть аптечки (укладки) с набором изделий медицинского назначения для оказания первой помощи пострадавшим, адреса и номера телефонов ближайших лечебных учреждений, плакаты (буклеты) с изображением приемов оказания первой помощи пострадавшим при аварийной ситуации (проведение искусственного дыхания, наружного массажа сердца, наложение повязок, шин).

3.2.27. Организационно-распорядительным документом по депо должны быть определены места для курения, отвечающие требованиям Федерального [закона](#) Российской Федерации "Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака", оборудованные пожаробезопасными урнами, первичными средствами пожаротушения, соответствующими указательными знаками.

3.3. Требования к санитарно-бытовому обеспечению работников

3.3.1. В депо и их производственных подразделениях в соответствии с требованиями [СП 44.13330](#) должны быть отапливаемые санитарно-бытовые помещения, содержащие гардеробные, душевые, умывальные, санузлы.

3.3.2. Устройства систем вентиляции санитарно-бытовых помещений должны соответствовать [ГОСТ 12.4.021](#).

3.3.3. Отделка санитарно-бытовых помещений должна быть выполнена влагостойкими материалами, позволяющими легко очищать поверхности от загрязнения.

3.3.4. В зданиях должны быть предусмотрены помещения для хранения, очистки и сушки уборочного инвентаря, оборудованные системой горячего и холодного водоснабжения. Площадь этих помещений должна быть не менее 4 кв. м. При площади этажа менее 400 кв. м. допускается использовать одно помещение на два смежных.

3.3.5. Уборочный инвентарь должен иметь соответствующую маркировку, храниться упорядоченно и применяться по назначению.

3.3.6. Умывальные комнаты должны размещаться в помещениях, смежных с гардеробными или в гардеробных, в специально отведенных местах. Количество кранов должно соответствовать требованиям [СП 44.13330](#).

Умывальные должны быть оборудованы автоматическими электросушителями для рук или обеспечены полотенцами разового использования.

3.3.7. Душевые помещения должны быть оборудованы горячей и холодной водой, открытыми кабинами, огражденными с трех сторон, смесителями, полочками для мыла. Количество душевых сеток должно соответствовать требованиям [СП 44.13330](#).

3.3.8. Количество унитазов и писсуаров в туалетах должно соответствовать требованиям [СП 44.13330](#).

3.3.9. Все санитарно-техническое оборудование должно находиться в исправном состоянии.

3.3.10. В санитарно-бытовых помещениях должно быть обеспечено постоянное наличие холодной и горячей воды и моющих средств.

3.3.11. Гардеробные должны быть оборудованы индивидуальными шкафчиками для хранения рабочей и личной одежды. Хранение личной и рабочей одежды должно быть раздельным.

Шкафы для хранения личной и спецодежды должны иметь необходимое количество крючков.

3.3.12. Для работников, выполняющих работу на открытом воздухе, должны быть предусмотрены помещения для кратковременного отдыха и обогрева. Помещения должны быть оборудованы системами отопления и искусственного освещения, устройствами для быстрого согревания работников (установки местного контактного, конвекционного или лучистого обогрева), сушильными шкафами для быстрого подсушивания СИЗ, умывальниками с подводкой холодной и горячей воды. В помещении должны быть установлены столы, стулья, вешалки для одежды.

Помещения для отдыха и обогрева работников допускается объединять с помещениями для приема пищи. В этом случае помещение дополнительно должно быть оборудовано холодильником, электрочайником, печью СВЧ для подогрева пищи, шкафом для посуды.

3.3.13. Питание локомотивных бригад должно быть организовано в столовых (буфетах) или комнатах приема пищи домов отдыха локомотивных бригад.

Комната приема пищи предусматривается при отсутствии круглосуточно работающей столовой (буфета). Комната приема пищи должна быть оборудована раковиной со смесителем горячей и холодной воды, стационарным электрокипятильником, плитой газовой (электрической), холодильником, электроводонагревателем (при отсутствии горячего водоснабжения), шкафом для посуды, сушилкой для посуды, столом, стульями, бачком с крышкой для сбора отходов.

3.3.14. Все работники депо должны быть обеспечены питьевой водой, соответствующей требованиям [СанПиН 2.1.4.1074](#).

3.3.15. Санитарно-бытовые помещения следует содержать в чистоте и порядке, ежедневно убирать, проветривать и периодически подвергать дезинфекции. Емкости для сбора мусора должны ежедневно очищаться и систематически дезинфицироваться.

IV. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА К МОТОРВАГОННОМУ ПОДВИЖНОМУ СОСТАВУ, ИНСТРУМЕНТУ, ИНВЕНТАРЮ И ОРГАНИЗАЦИИ РАБОЧИХ МЕСТ

4.1. МВПС, находящиеся в эксплуатации, должны соответствовать требованиям [ГОСТ 12.2.003](#), [ГОСТ 31666](#), [ГОСТ Р 55434](#) и содержаться в исправном техническом состоянии.

4.2. Каждый МВПС в соответствии с технической документацией должен быть оборудован исправными средствами защиты работников, блокирующими, заземляющими, ограждающими устройствами и защитными корпусами, щитами и кожухами, обеспечивающими безопасность обслуживающего персонала.

4.3. Запрещается эксплуатация МВПС при наличии неисправностей, с которыми, согласно ПТЭ, запрещается эксплуатировать МВПС, а также с неисправными или отсутствующими:

защитными блокировочными устройствами подвагонных ящиков, шкафов с высоковольтной электроаппаратурой, лестниц подъема на крышу, панелей пульта управления, легкосъёмных (без применения инструмента) ограждений электрических машин, статических преобразователей и другого электрического оборудования с напряжением выше 50 В переменного и 120 В

постоянного тока;

защитными кожухами и ограждениями электроустановок и механического оборудования, а также их заземлениями;

устройствами безопасности и радиосвязи;

скоростемерами;

контрольно-измерительными приборами;

системами пожарной сигнализации и автоматического пожаротушения;

средствами первичного пожаротушения;

средствами защиты персонала от поражения электрическим током (диэлектрические перчатки, диэлектрические ковры, штанги изолирующие, штанги для снятия емкостных зарядов с силовых цепей) и заземления первичной обмотки тягового трансформатора (на ЭПС переменного тока).

4.4. Металлические кожухи и корпуса электрических машин, приборов, аппаратов МВПС, а также ограждения (включая трубы), конструкции для крепления токоведущих частей и другое оборудование, которое может в случае неисправности оказаться под напряжением выше 50 В переменного и 120 В постоянного тока, должны быть заземлены на корпус МВПС в соответствии с требованиями [ГОСТ 12.1.030](#), [ГОСТ Р 55434](#) и [ГОСТ Р 33322](#).

4.5. Крышки высоковольтных подвагонных ящиков, силовых трансформаторов, выпрямительных установок, двери шкафов с высоковольтной аппаратурой, межвагонные высоковольтные соединения и лестницы на крышу должны иметь блокировочные устройства, обеспечивающие опускание токоприемника соответствующей секции при их открытии.

4.6. Открывающиеся крышки высоковольтных ящиков должны быть оснащены блокировками, обеспечивающими при их открывании снятие высокого напряжения с токопроводящих высоковольтных частей внутри ящика.

Допускается установка одной блокировки, если доступ к открытию других крышек осуществляется через крышку, оснащенную блокировкой. Крышки ящиков должны иметь защиту от несанкционированного доступа в соответствии с [ГОСТ 33431](#).

4.7. Электрооборудование вагонов должно иметь защиту от перегрузок.

4.8. Вращающиеся части дизель-генераторной установки, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования МВПС, к которым возможен доступ обслуживающего персонала, должны быть ограждены.

4.9. Приборы и средства автоматики должны быть установлены в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 52931](#).

4.10. На эксплуатируемом МВПС должны быть нанесены знаки безопасности в соответствии с [ГОСТ Р 12.4.026](#) и [Положением](#) о знаках безопасности на объектах железнодорожного транспорта:

"Запрещается пользоваться открытым огнем" - на крышках аккумуляторных отсеков (ящиков);

"Не подниматься на крышу под контактным проводом" - на дверцах лестниц и люков, ведущих на крышу МВПС;

"Не подниматься на крышу без заземления контактного провода" - на крышках люков или около люков и лестниц, ведущих на крышу МВПС;

"Не открывать при поднятом токоприемнике" и (или) "Осторожно! Электрическое напряжение" - на дверях и съемных щитах высоковольтных шкафов с электрооборудованием, на расположенных вне высоковольтных шкафов электрических аппаратах и на стенках щитов измерительных приборов, на панелях пульта управления, не имеющих блокировок в цепях управления токоприемников на напряжение выше 50 В переменного и 120 В постоянного тока. На электрических машинах с напряжением ниже 50 В переменного и 120 В постоянного тока знак "Осторожно! Электрическое напряжение" допускается не наносить;

"Обтирка дизельным топливом запрещается" - на топливных баках МВПС на дизельной тяге.

4.11. Цветовое оформление агрегатов и элементов МВПС, влияющее на безопасность труда и безопасность движения, должно быть выполнено в соответствии с [ГОСТ Р 12.4.026](#), [ГОСТ 12.2.056](#).

4.12. На каждом МВПС должен быть перечень средств защиты, инструмента и прочего инвентаря, используемых на конкретной серии, типе МВПС, утвержденный организационно-распорядительным документом по структурному подразделению.

4.13. Для хранения средств защиты, сигнальных принадлежностей и инструмента на МВПС должны быть предусмотрены специальные ящики (шкафы).

4.14. Петарды, находящиеся на МВПС, должны храниться в закрытом опломбированном футляре.

Хранение петард в дизельном помещении МВПС запрещается.

4.15. Запасные лампы прожекторного и буферного фонарей, находящиеся на МВПС, должны храниться в таре, обеспечивающей их целостность.

4.16. Электрозащитные средства периодически должны подвергаться эксплуатационным испытаниям в соответствии с требованиями [Инструкции](#) по применению и испытанию средств защиты, используемых в электроустановках.

Диэлектрические перчатки в процессе эксплуатации должны подвергаться эксплуатационным испытаниям не реже 1 раза в 6 месяцев, штанги изолирующие и изолирующая часть штанг переносных заземлений с металлическими звеньями - 1 раз в 24 месяца.

Допускается испытание средств защиты ранее установленного срока при очередных ремонтах МВПС.

На средствах защиты от поражения электрическим током, кроме диэлектрических ковров, должен быть нанесен штамп с указанием номера, даты следующего испытания и наименование лаборатории.

СИЗ, имеющие механические повреждения, загрязнения и (или) с истекшим сроком испытания должны быть изъяты из эксплуатации. Запись о необходимости их замены (испытания) должна фиксироваться в журнале [формы ТУ-152](#).

4.17. При использовании инструмента и приспособлений, следует соблюдать требования [Правил](#) по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями.

4.18. Слесарный инструмент должен соответствовать следующим требованиям:

молотки должны соответствовать требованиям [ГОСТ 2310](#). Бойки молотков должны иметь

гладкую, слегка выпуклую поверхность без косины, сколов, выбоин, трещин и заусенцев. Рукоятки молотков должны иметь по всей длине в сечении овальную форму, быть гладкими и не иметь трещин. Использование молотков с металлическими рукоятками запрещено;

напильники должны иметь исправные, надежно насаженные рукоятки с металлическими бандажными кольцами;

зубила должны соответствовать требованиям [ГОСТ 7211](#), иметь гладкую затылочную часть без трещин, заусенцев, наклепа и сколов. На рабочем конце зубила не должно быть повреждений;

форма и размеры гаечных ключей должны соответствовать требованиям [ГОСТ 2838](#), [ГОСТ 2839](#), [ГОСТ 2841](#), [ГОСТ Р 54488](#). Губки ключей должны быть параллельны, рабочие поверхности не должны иметь сбитых и смятых граней, а рукоятки - заусенцев. Размеры зева гаечных ключей должны соответствовать размерам гаек и головок болтов и не должны превышать размеров гаек и болтов более чем на 5%. Гаечный разводной ключ должен обеспечивать удержание червяка от самопроизвольного проворота;

ключи разводные, газовые, для регулировки тормозной рычажной передачи не должны иметь сколов на рабочих поверхностях, искривлений и заусенцев на рукоятках;

отвертки не должны иметь искривлений, трещин и заусенцев на рукоятках;

губки плоскогубцев должны быть параллельны, насечка не стерта и не сбита;

губки гаечных ключей должны быть параллельны, рабочие поверхности не должны иметь сбитых и смятых граней, а рукоятки - заусенцев.

4.19. Инструмент ручной изолирующий должен иметь исправные изолирующие рукоятки. Если изоляционное покрытие рукояток инструмента состоит из двух слоев изоляции, то при появлении другого цвета изоляции из-под верхнего слоя, инструмент должен быть изъят из эксплуатации. Если изоляционное покрытие рукояток инструмента состоит из трех слоев изоляции, то при повреждении или истирании верхнего слоя инструмент может быть оставлен в эксплуатации, а при появлении нижнего слоя изоляции инструмент должен быть заменен. Инструмент с однослойной изоляцией ежегодно должен подвергаться электрическим испытаниям. Инструмент с истекшим сроком испытания должен быть заменен.

4.20. Средства пожарной сигнализации и пожаротушения на МВПС должны соответствовать требованиям [ГОСТ 26342](#), [ГОСТ 27990](#), [ГОСТ 12.3.046](#), [ГОСТ Р 51057](#).

4.21. Оборудование кабин и вагонов МВПС должно быть выполнено из трудногорючих материалов.

4.22. Техническое состояние кабин управления должно обеспечивать безопасные условия труда локомотивной бригады и защиту от воздействия возникающих на МВПС вредных и опасных факторов, а также удобный и безопасный доступ к агрегатам, узлам и механизмам при эксплуатации МВПС.

Рабочие места машиниста и помощника машиниста должны отвечать требованиям [ГОСТ 12.2.033](#), [ГОСТ 12.2.032](#), [ГОСТ 12.2.049](#), [ГОСТ 31666](#), [ГОСТ Р 55434](#).

4.23. Кресла должны быть удобными и комфортными, вращаемыми на 360 градусов вокруг вертикальной оси и фиксируемыми в рабочем положении. Подушка сидения кресла, откидные подлокотники, механизм регулирования кресла по высоте и по направлению продольной оси кабины управления должны быть в исправном состоянии.

Кресло должно иметь надежную фиксацию с полом кабины управления и регулироваться с

учетом индивидуальных антропометрических характеристик человека (при наличии механизма регулировки).

Кресло своим демпфированием не должно усиливать на рабочем месте вибрацию и амплитуду толчков на стыках рельсов.

Сиденье машиниста должно быть достаточно жестким, чтобы обеспечивать его безопасность во время сидения.

4.24. Вагоны МВПС должны быть оборудованы закрытыми переходными площадками шириной не менее 600 мм и высотой не менее 1800 мм. Переходные площадки должны иметь поручни.

4.25. Лобовые и боковые окна, входные двери в кабину управления должны быть в исправном состоянии, иметь надежные фиксаторы, замки и уплотнения.

4.26. Лобовые окна должны быть оборудованы стеклоочистителями. Подвижные элементы стеклоочистителей в отключенном положении не должны ухудшать обзор из кабины.

4.27. На лобовых окнах кабины машиниста должны быть установлены регулируемые по высоте солнцезащитные шторы, защищающие локомотивную бригаду от слепящего воздействия солнечных лучей.

4.28. Снаружи кабины управления должны быть оборудованы зеркалами заднего вида. Зеркала не должны выходить за габариты предохранительных щитков, параванов (эркеров).

4.29. На крышах моторных вагонов МВПС должны быть исправные настилы (трапы) для прохода работников при осмотре, ТО и ремонте крышевого оборудования шириной 300 - 400 мм. Поверхность настилов должна препятствовать скольжению.

4.30. Лестницы моторных вагонов для подъема на крышу должны быть заблокированы в закрытом положении и открываться с помощью реверсивной рукоятки контроллера машиниста. Ширина лестницы - не менее 210 мм, шаг ступенек - не более 360 мм.

4.31. Системы освещения кабин управления и служебных тамбуров должны быть в исправном состоянии, работать в установленных режимах и иметь штатное число электроламп и колпачков светофильтров. Не допускается произвольная замена электроламп электролампами другой мощности, арматуры источников света и светофильтров.

4.32. Искусственное освещение должно обеспечивать достаточную освещенность помещений МВПС, пульта и органов управления, контрольно-измерительной аппаратуры, железнодорожного пути при движении, зоны смежного пути и междупутья в соответствии с требованиями [СП 2.5.1336](#).

4.33. В кабинах управления, машинных помещениях, вагонах должно быть предусмотрено рабочее и аварийное освещение.

4.34. Рабочее освещение в кабинах управления должно быть выполнено с помощью светильников общего освещения.

Светильники в кабинах управления должны быть расположены так, чтобы прямой и отраженный от поверхностей световой поток от источников света не попадал в глаза машиниста и его помощника при управлении с рабочих мест в положении "сидя" и "стоя".

4.35. Уровни шума и вибрации в кабине МВПС не должны превышать значений, приведенных в [ГОСТ 12.1.003](#), [ГОСТ 12.1.012](#). Места ввода трубопроводов, кабелей и органов

управления в кабину управления должны быть уплотнены с целью уменьшения возможности проникновения внешнего шума и шума из машинного помещения МВПС.

Полы кабин управления МВПС должны быть покрыты линолеумом или специальным противоскользящим покрытием, исключающим скольжение.

4.36. Двери служебного тамбура должны открываться вовнутрь вагона и иметь устройства, фиксирующие их в открытом положении.

4.37. Двери шкафов с электрооборудованием, расположенных в тамбурах, должны быть с замками.

4.38. Установки кондиционирования воздуха отопительно-вентиляционных устройств должны содержаться в исправном состоянии.

4.39. Температура поверхностей нагревательных приборов или их ограждений в помещениях вагонов МВПС должна быть не более 55 °С, нагреваемых поверхностей (подлокотников, панелей) - не более 45 °С.

4.40. Системы отопления, вентиляции и охлаждения воздуха должны обеспечивать параметры микроклимата в кабинах управления МВПС, соответствующие требованиям СП 2.5.1198 и СП 2.5.1336.

На МВПС, оборудованных только отопительно-вентиляционными установками, в летнее время должна быть обеспечена подача в кабины управления наружного воздуха при отключенном нагревателе калорифера.

4.41. Люки и дефлекторы естественной вентиляции должны регулироваться в необходимом диапазоне, иметь надежное уплотнение и не пропускать в кабину управления холодный воздух в зимнее время.

4.42. Санитарно-бытовые устройства МВПС должны быть в исправном состоянии и соответствовать заводской штатной установке.

4.43. В кабине управления или служебном тамбуре должен быть шкаф (предусмотренный конструкцией МВПС) для хранения одежды или крючки для верхней одежды и полка для головных уборов, сумок и других личных вещей работников локомотивной бригады. Шкаф для хранения одежды не должен использоваться под складирование инструментов, деталей, посторонних предметов.

4.44. Холодильники для хранения продуктов питания локомотивных бригад, предусмотренные конструкцией отдельных серий МВПС, должны содержаться в исправном состоянии.

4.45. В кабине управления должны быть места для размещения двух термосов.

4.46. Служебные помещения, санитарно-бытовые устройства, все узлы и механизмы МВПС должны содержаться в чистоте.

4.47. В кабинах управления должен быть ящик (шкаф) для хранения укладки с изделиями медицинского назначения для оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях.

V. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА К ХРАНЕНИЮ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ МАТЕРИАЛОВ, ОБОРУДОВАНИЯ, ОТХОДОВ ПРОИЗВОДСТВА

5.1. При транспортировке материалов, оборудования, отходов производства движение

транспортных средств по территории структурных подразделений должно осуществляться в соответствии со схемой движения, устанавливаемой на щитах на видных местах (у въездных ворот, на участках, в местах интенсивного движения транспортных средств).

Скорость движения транспортных средств по территории структурных подразделений не должна превышать скоростей, установленных требованиями [Правил](#) по охране труда на автомобильном транспорте и [Правил](#) по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта.

В местах интенсивного движения транспортных средств должны быть установлены знаки безопасности.

5.2. Перевозимые по междупутьям материалы и оборудование не должны выступать по ширине за габариты транспортных средств. Масса перевозимого груза не должна превышать грузоподъемности транспортного средства.

5.3. Смазочные материалы, расходуемые в небольших количествах, должны храниться на МВПС в специально отведенных местах в металлической таре (бидонах, масленках) с узкой горловиной и плотно закрывающейся крышкой.

5.4. Отходы, образовавшиеся в процессе работы при эксплуатации МВПС, должны собираться в отдельные емкости с крышками, которые должны находиться на каждом МВПС.

Чистые и загрязненные обтирочные материалы должны храниться на МВПС в отдельных металлических ящиках или ведрах с крышками.

Хранить в дизельном помещении МВПС обтирочные материалы, пропитанные горючими веществами, запрещается.

5.5. На территории депо должны быть установлены емкости (баки, контейнера) для сбора остатков нефтепродуктов и отработанных обтирочных материалов, собранных на МВПС. Дальнейшая их утилизация из емкостей должна производиться в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) Российской Федерации "Об отходах производства и потребления".

5.6. В соответствии с требованиями [СанПин 2.1.7.1322](#) не допускается совместное накопление бытовых отходов с обтирочным материалом, загрязненным маслами и нефтепродуктами.

5.7. Запрещается сжигать, выбрасывать отработанные обтирочные материалы и сливать остатки нефтепродуктов в канавы, кюветы и на железнодорожный путь.

5.8. Горючие отходы в мусороприемниках, контейнерах, бочках, а также тара из-под горючих материалов должны быть плотно закрыты и храниться на специальных площадках, расположенных на расстоянии не менее 20 метров от зданий и сооружений.

5.9. Тормозные башмаки, находящиеся в запасе, а также изъятые из работы для ремонта или исключения из инвентаря (утилизации) должны храниться на стеллажах в специально выделенных помещениях.

5.10. Вышедшие из строя газоразрядные лампы должны собираться, упаковываться и храниться до их вывоза на утилизацию в специальном помещении.

5.11. Петарды должны храниться в специальной упаковке в сухом пожаробезопасном помещении.

5.12. Помещение для хранения моющих средств должно быть отделено капитальной

перегородкой от помещений для хранения других материалов и запасных частей.

5.13. Лестницы должны храниться в сухих помещениях в местах, где исключены их случайные механические повреждения.

5.14. Материалы, узлы, детали и прочие грузы должны складироваться и храниться на специально подготовленных для этого площадках и стеллажах.

При укладке деталей и материалов в штабель необходимо применять стойки, упоры и прокладки. Способ и высота укладки штабелей должны определяться исходя из устойчивости укладываемых предметов и удобства зачаливания при использовании грузоподъемных механизмов.

Укладывать различные предметы в места, предназначенные для прохода людей и проезда транспортных средств, запрещается.

5.15. Складирование оборудования, деталей и материалов вдоль железнодорожных путей разрешается производить не ближе 2 метров от наружной головки рельса при высоте груза до 1,2 метра и не ближе 2,5 метра - при высоте груза более 1,2 метра.

5.16. На стеллажах и столах, предназначенных для складирования деталей и материалов, должны быть четко нанесены предельно допустимые нагрузки согласно [ГОСТ Р 55525](#).

Стеллажи, столы, шкафы и подставки по прочности должны соответствовать массе укладываемых на них деталей и материалов.

Ширина проходов между стеллажами, шкафами и штабелями должна быть не менее 0,8 метра.

Для тяжелых предметов должно быть отведено место на нижней полке.

5.17. При складах со спецодеждой должны быть созданы специальные примерочные, оборудованные вешалками, зеркалами, стульями.

5.18. Для хранения инструмента и приспособлений на рабочем месте должны быть предусмотрены специальные шкафы. Для тяжелых предметов должно быть отведено место на нижней полке.

5.19. На материальных складах структурных подразделений СИЗ должны храниться в отдельных сухих, отапливаемых, чистых, вентилируемых помещениях, изолированных от каких-либо посторонних предметов и материалов.

СИЗ должны быть рассортированы по видам, размерам, ростам, защитным свойствам, родовому различию, новые и бывшие в употреблении.

Специальная одежда размещается на вешалках и плечиках или хранится в упаковках производителя.

Специальная обувь, не упакованная в картонные коробки, раскладывается по размерам на полках стеллажей.

На складах должны быть предусмотрены места для примерок работниками выдаваемых СИЗ, оборудованные вешалками, зеркалами, стульями.

**ПЕРЕЧЕНЬ
НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ И НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ,
НА КОТОРЫЕ В ТЕКСТЕ ПРАВИЛ ДАНЫ ССЫЛКИ**

Федеральные законы Российской Федерации

Федеральный [закон](#) от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ "Трудовой кодекс Российской Федерации" [[1.1](#), [1.4](#), [1.23](#), [1.38](#)].

Федеральный [закон](#) от 24 июня 1998 г. N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления" [[1.26](#), [5.5](#)].

Федеральный [закон](#) от 30 марта 1999 г. N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения" [[1.26](#)].

Федеральный [закон](#) от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды" [[1.26](#)].

Федеральный [закон](#) от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" [[1.26](#), [3.2.19](#)].

Федеральный [закон](#) от 23 февраля 2013 г. N 15-ФЗ "Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака" [[3.2.27](#)].

Федеральный [закон](#) от 28 декабря 2013 г. N 426-ФЗ "О специальной оценке условий труда" [[1.24](#)].

**Нормативные правовые акты Правительства
Российской Федерации, федеральных органов исполнительной
власти, технические регламенты Таможенного союза,
нормативные документы ОАО "РЖД"**

Технический [регламент](#) Таможенного союза "О безопасности средств индивидуальной защиты" от 9 декабря 2011 г. N 019/2011 [[1.29](#)].

Технический [регламент](#) Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" от 15 июля 2011 г. N 001/2011 [[1.3](#)].

Технический [регламент](#) Таможенного союза "О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта" от 15 июля 2011 г. N 002/2011 [[1.3](#)].

Технический [регламент](#) Таможенного союза "О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта" от 15 июля 2011 г. N 003/2011 [[1.3](#)].

[Правила](#) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ). Утверждены приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286 [[1.3](#), [3.1.12](#), [3.1.17](#)].

[Правила](#) технической эксплуатации электроустановок потребителей (ПТЭЭП). Утверждены приказом Минэнерго России от 13 января 2003 г. N 6 [[1.16](#), [1.25](#), [3.2.15](#)].

[Правила](#) устройства электроустановок (ПУЭ). Глава 1.1 Общая часть (Издание седьмое).

Утверждены приказом Минэнерго России от 08 июля 2002 г. N 204 [1.25, 3.2.15, 3.2.16].

Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок (ПОТЭЭ). Утверждены приказом Минтруда России от 24 июля 2013 г. N 328н [1.16, 1.25].

Правила электробезопасности для работников ОАО "РЖД" при обслуживании устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи. Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 19 апреля 2016 г. N 699р [1.16, 1.25].

Правила по охране труда при эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта. Утверждены приказом Минтруда России от 29 декабря 2018 г. N 860н [1.3].

Правила противопожарного режима в Российской Федерации. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 г. N 390 [1.15, 1.26, 3.1.1, 3.2.20].

Межотраслевые **правила** обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты. Утверждены приказом Минздравсоцразвития России от 1 июня 2009 г. N 290н [1.33].

Межотраслевые **правила** по охране труда при эксплуатации водопроводно-канализационного хозяйства. Утверждены постановлением Минтруда России от 16 августа 2002 г. N 61 [3.1.20].

Правила по охране труда при работе на высоте. Утверждены постановлением Минтруда России от 28 марта 2014 г. N 155н [1.27, 3.1.20].

Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта. Утверждены приказом Минтруда России от 27 августа 2018 г. N 553н [5.1].

Правила по охране труда на автомобильном транспорте. Утверждены приказом Минтруда России от 06 февраля 2018 г. N 59н [5.1].

Правила прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, в том числе деятельность, связанную с источниками повышенной опасности (с влиянием вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов). Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2002 г. N 695 [1.14].

Правила по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях. Утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2012 г. N 2665р [1.37].

Перечни вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), **Порядок** проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда. Утверждены приказом Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. N 302н [1.14].

Положение о порядке проведения обязательных предварительных, при поступлении на работу, и периодических медицинских осмотров на федеральном железнодорожном транспорте. Утверждено приказом МПС России от 29 марта 1999 г. N 6Ц [1.14].

Положение по устройству и содержанию домов и комнат отдыха локомотивных бригад. Утверждено распоряжением ОАО "РЖД" от 4 февраля 2013 г. N 259р [3.2.24].

Перечень профессий и должностей работников, обеспечивающих движение поездов,

подлежащих обязательным предварительным, при поступлении на работу, и периодическим медицинским осмотрам. Утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 1999 г. N 1020 [1.14].

Положение о психофизиологическом обеспечении работников локомотивных бригад ОАО "РЖД". Утверждено распоряжением ОАО "РЖД" от 28 ноября 2016 г. N 2416р [1.21].

Перечень профессий работников, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожном транспорте общего пользования, подлежащих обязательным предрейсовым или предсменным медицинским осмотрам. Утвержден приказом Минтранса России от 28 марта 2007 г. N 36 [1.22].

Перечень тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет. Утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. N 163 [1.8].

Типовые **нормы** бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта Российской Федерации, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением. Утверждены приказом Минздравсоцразвития России от 22 октября 2008 г. N 582н [1.29].

Типовые **нормы** бесплатной выдачи работникам смывающих и (или) обезвреживающих средств. Утверждены приказом Минздравсоцразвития России от 17 декабря 2010 г. N 1122н [1.36].

Методика проведения специальной оценки условий труда, **Классификатор** вредных и (или) опасных производственных факторов, **форма** отчета о проведении специальной оценки условий труда и инструкции по ее заполнению. Утверждены приказом Минтруда России от 24 января 2014 г. N 33н [1.5, 1.24].

Порядок разработки, согласования и утверждения в ОАО "РЖД" Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, а также железнодорожном пути, находящемся в ведении функционального филиала или структурного подразделения ОАО "РЖД". Утвержден распоряжением ОАО "РЖД" от 23 декабря 2013 г. N 2859р [2.2.1].

Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций. Утвержден постановлением Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. N 1/29 [1.14].

КонсультантПлюс: примечание.

В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: имеется в виду постановление Минтруда России от 17.01.2001 N 7, а не N 1.

Рекомендации по организации работы кабинета охраны труда и уголка охраны труда. Утверждены постановлением Минтруда России от 17 января 2001 г. N 1 [3.2.25].

Положение о знаках безопасности на объектах железнодорожного транспорта. Утверждено МПС СССР 23 февраля 1989 г. N ЦРБ/4676 [3.1.11, 4.10].

Рекомендации по предупреждающей окраске сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей. Утверждены приказом МПС СССР от 14 июня 1979 г. N К-20535 [3.1.10].

[Инструкция](#) по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних и зависимых обществах. Утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 22 октября 2013 г. N 2243р [\[1.8\]](#).

[Инструкция](#) по применению и испытанию средств защиты, используемых в электроустановках. Утверждена приказом Минэнерго России от 30 июня 2003 г. N 261 [\[4.14\]](#).

[Особенности](#) режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов. Утверждено [приказом](#) Минтранса России от 9 марта 2016 г. N 44 [\[1.23\]](#).

Положение о психофизиологическом обеспечении работников локомотивных бригад ОАО "РЖД". Утверждено распоряжением ОАО "РЖД" от 28 ноября 2016 г. N 2416р [\[3.2.231.8\]](#).

Стандарты системы стандартов безопасности труда (ССБТ) и иные стандарты

[ГОСТ 12.0.003-15](#) ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация [\[1.5\]](#).

[ГОСТ 12.0.004-15](#) ССБТ. Организация обучения безопасности труда. Общие положения [\[4.35\]](#).

[ГОСТ 12.1.003-14](#) ССБТ. Шум. Общие требования безопасности [\[3.2.17, 4.35\]](#).

[ГОСТ 12.1.004-91](#) ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования [\[1.26, 3.1.1\]](#).

[ГОСТ 12.1.005-88](#) ССБТ. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны [\[3.1.19, 3.2.10\]](#).

[ГОСТ 12.1.010-76](#) ССБТ. Взрывобезопасность. Общие требования [\[1.26\]](#).

[ГОСТ 12.1.012-2004](#) ССБТ. Вибрационная безопасность. Общие требования [\[3.2.17, 4.35\]](#).

[ГОСТ Р 12.1.019-2009](#) ССБТ. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты [\[1.25\]](#).

[ГОСТ 12.1.030-81](#) ССБТ. Электробезопасность. Защитное заземление, зануление [\[4.4\]](#).

[ГОСТ 12.2.003-91](#) Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Оборудование производственное. Общие требования безопасности [\[4.1\]](#).

[ГОСТ 12.2.032-78](#) ССБТ. Рабочее место при выполнении работ сидя. Общие эргономические требования [\[4.22\]](#).

[ГОСТ 12.2.033-78](#) ССБТ. Рабочее место при выполнении работ стоя. Общие эргономические требования [\[4.22\]](#).

[ГОСТ 12.2.049-80](#) ССБТ. Оборудование производственное. Общие эргономические требования [\[4.22\]](#).

[ГОСТ 12.2.056-81](#) Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм [\[4.11\]](#).

[ГОСТ 12.3.006-75](#) ССБТ. Эксплуатация водопроводных и канализационных сооружений и сетей. Общие требования безопасности [\[3.1.20\]](#).

ГОСТ 12.3.046-91 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Установки пожаротушения автоматические. Общие технические требования [3.2.19].

ГОСТ 12.4.021-75 ССБТ. Системы вентиляционные. Общие требования [3.2.4, 3.2.21, 3.3.1].

ГОСТ Р 12.4.026-2015 ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний [3.1.11, 4.10, 4.11].

ГОСТ 2310-77. Молотки слесарные стальные. Технические условия [4.17].

ГОСТ 26342-84. Средства охранной, пожарной и охранно-пожарной сигнализации. Типы, основные параметры и размеры [3.2.21, 3.2.19, 4.20].

ГОСТ 27990-88. Средства охранной, пожарной и охранно-пожарной сигнализации. Общие технические требования [3.2.21, 3.2.19, 4.20].

ГОСТ 2838-80. Ключи гаечные. Общие технические условия [4.17].

ГОСТ 2839-80 (СТ СЭВ 1287-84). Ключи гаечные с открытым зевом двусторонние. Конструкция и размеры [4.17].

ГОСТ 2841-80 (ИСО 4229-77). Ключи гаечные с открытым зевом односторонние. Конструкция и размеры [4.17].

ГОСТ 31666-2014 Дизель-поезда. Общие технические требования [4.1, 4.22].

ГОСТ 33322-2015 (IEC 61991-2000) Железнодорожный подвижной состав. Требования к защите от поражения электрическим током [4.4].

ГОСТ 33431-2015 Ящики высоковольтные пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава. Общие технические условия [4.6].

ГОСТ Р 51057-2001. Техника пожарная. Огнетушители переносные. Общие технические требования. Методы испытаний [4.20].

ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования [3.1.11].

ГОСТ Р 52931-2008 Приборы контроля и регулирования технологических процессов. Общие технические условия [4.8].

ГОСТ Р 54488-2011 (ИСО 6787:2001) Ключи гаечные разводные. Технические условия [4.17].

ГОСТ Р 54984-2012 Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля [3.1.8, 3.1.15].

ГОСТ Р 55434-2013 Электропоезда. Общие технические требования [4.1, 4.4, 4.22].

ГОСТ Р 55525-2017 Складское оборудование. Стеллажи сборно-разборные. Общие технические условия [5.16].

ГОСТ Р 56852-2016. Освещение искусственное производственных помещений объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля [3.2.15].

ГОСТ 7211-86. Зубила слесарные. Технические условия [4.17].

СТО РЖД 1.15.010-2009 Система управления пожарной безопасностью в ОАО "РЖД".

Организация обучения"[1.15].

СТО РЖД 1.15.011-2015"Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Организация обучения"[1.14].

СТО РЖД 15.013-2015 "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Электрическая безопасность. Общие положения" [1.16, 1.25].

СТО РЖД 15.012-2014 "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Специальная оценка условий труда"[1.24].

СТО РЖД 15.015-2016"Проходы служебные на объектах ОАО "РЖД". Технические требования, правила устройства и содержание"[3.1.5].

СТО РЖД 15.020-2019 "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Обеспечение средствами индивидуальной защиты". [1.34].

Стандарт безопасности труда "Обеспечение работников смывающими и (или) обезвреживающими средствами". [1.36].

Своды правил по проектированию и строительству

СП 12.13130.2009 Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности [3.2.18].

СП 44.13330.2011. Административные и бытовые здания. Актуализированная редакция СНиП 2.09.04-87 [3.1.13, 3.2.25, 3.3, 3.3.6, 3.3.7, 3.3.8].

СП 52.13330.2011. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95 [3.1.8, 3.2.15].

СП 56.13330.2011. Производственные здания. Актуализированная редакция СНиП 31-03-2001 [3.1.1, 3.2.3, 3.2.18, 3.2.19, 3.2.21].

СП 60.13330.2012. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха. Актуализированная редакция СНиП 41-01-2003 [3.2.4].

Санитарные правила и нормы, гигиенические нормативы

СанПиН 1.2.2353-08. Канцерогенные факторы и основные требования к профилактике канцерогенной опасности [3.1.19, 3.2.10].

СанПиН 2.1.7.1322-03. Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления [5.6].

СанПиН 2.1.4.1074-01. Питьевая вода и водоснабжение населенных мест [3.3.14].

СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03"Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"[3.1.19].

СанПиН 2.2.4.548-96. Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений [3.2.3].

СП 2.5.1334-03 Санитарные правила по проектированию, размещению и эксплуатации депо по ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта [3.1.1, 3.2.4].

СП 2.5.1336-03. Санитарные правила по проектированию, изготовлению и реконструкции

локомотивов и специального подвижного состава железнодорожного транспорта [4.32, 4.40].

СП 2.5.1198-03. Санитарные правила по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте [4.40].

ГН 2.2.5.3532-18. Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны [3.1.19, 3.2.10].

ГН 2.2.5.2308-07. Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) вредных веществ в воздухе рабочей зоны [3.1.19, 3.2.10].

ГН 2.1.6.3492-17. Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе городских и сельских поселений [3.1.19].
